



# Ausschreibung

## Wikinger-Fahrten 2020



Zwischen Nord- und Ostsee werden die historischen Handelswege der Wikinger verfolgt. Wie schon damals können auch heute die Strecken nicht in einer Tages-Etappe bewältigt werden. Vielmehr handelt es sich um Gepäcktouren mit jeweils zwei Übernachtungen und Selbstversorgung. Übernachtet wird auf Biwak- oder einfachen Campingplätzen, wie z.B. auf der bekannten Lotseninsel Schleimünde.

Nach längerer Pause werden ab 2019 wieder Wikinger-Fahrten auf der Schlei und auf der Treene als DKV Verbandsfahrten angeboten. Mit der Teilnahme an beiden Fahrten werden die Bedingungen für das Wikinger-Wanderfahrer-Abzeichen (WWA) erfüllt. Natürlich ist auch eine Teilnahme an nur einer der Fahrten möglich.

Die Fahrten lassen sich auch mit weiteren Wanderfahrten in Schleswig-Holstein verbinden. Somit bietet sich ein Paddel-Urlaub auf nordischen Gewässern, gerade für diejenigen mit weiteren Anreisen, an. Mehr dazu weiter unten.

### Teil 1: Schlei

#### **Gewässer:**

Die Schlei trennt von Schleswig bis zur Mündung in die Ostsee die Landesteile Angeln und Schwansen. Ob es sich bei dem Meeresarm nun um einen Fjord oder eine Rinne handelt, mag für Geologen von Bedeutung sein, ist für uns Paddler aber gleich. Uns interessieren die Bedingungen zum Kajakfahren. Die Schlei kann als Küstengewässer eingestuft werden und es ist mit dementsprechend vorherrschenden Bedingungen zu rechnen, z.B. steile Windwellen.

#### **Tour:**

Wir starten in Schleswig. Dort erwartet uns ein kurzes (freiwilliges) Kulturprogramm. Je nach Wetterlage besuchen wir mit den Booten das Wikingerdorf in Haithabu oder per pedes das Schloss Gottorf auf der Museumsinsel. Weiter geht es in zwei Tages-Etappen mit einer Übernachtung in Richtung Schleimünde. Abhängig von den Wetterbedingungen wird ein geeigneter Übernachtungsplatz bestimmt. Pausen auf der Strecke werden mit Landgängen durch reizvolle Schleidörfer verbunden. Die zweite Übernachtung findet auf der Lotseninsel Schleimünde statt. Von dort ist am Sonntag nur noch eine kurze Strecke bis Maasholm zurückzulegen. So das eine Heimreise bereits Mittags angetreten werden kann.

#### **Weitere mögliche Anschluss-Fahrten:**

Von der Schlei ist z.B. eine Weiterfahrt auf der Ostsee über die Geltinger Bucht in die Flensburger Förde möglich. Oder mit nördlichem Kurs Richtung Dänemark zur Halbinsel Broager, nach Kegnaes oder Als. Mit Kurs nach Süden lassen sich Eckernförde oder Kiel ansteuern.

Datum: 17.-19.04.2020  
Start: Schleswig, Freitag Mittag  
Ende: Maasholm, Sonntag Mittag  
Strecken: Schleswig bis Schleimünde, ca. 47km in drei Etappen  
Kosten: ca. 20,-€ für Übernachtungen, Eintrittsgelder, Fahrkosten-Beteiligung  
Anmeldung: Siehe unten  
Voraussetzung: Großgewässer-Ausrüstung (inkl. Trockenanzug oder Neoprenanzug), min. Sicherheitskurs nach DKV Vorgaben, besser EPP3 Touring oder vergleichbare Qualifikationen

## Teil 2: Treene

### **Gewässer:**

Die Treene ist ein Kleinfluss der sich in zwei Bereiche teilen lässt. Im oberen Bereich schlängelt sie sich durch die Landschaft. Dabei wird man von der Strömung getragen, so dass hauptsächlich Steuerschläge notwendig sind. Das ist sowohl im Seekajak als auch im Kleinflussboot ein großer Spaß. Ab Treia wird die Treene breiter und die Strömung nimmt ab. Es muss dann „echt“ vorwärts gepaddelt werden, um durch die Marsch bis Friedrichstadt zu gelangen.

### **Tour:**

Wir starten in Langstedt. Von dort fahren wir in drei Etappen nach Friedrichstadt. Unterwegs werden geeignete Biwak-Plätze zur Übernachtung aufgesucht. Im „Venedig des Nordens“ beenden wir die Tour mit einer Fahrt durch die Grachten. Ab Sonntag Mittag kann die Heimreise angetreten werden. Wer noch Zeit hat, begleitet uns bei einem Spaziergang durch Friedrichstadt.

### **Weitere mögliche Anschluss-Fahrten:**

In Friedrichstadt in die Eider umsetzen und mit dem Tidenstrom Richtung Tönning. Mit entsprechender Erfahrung geht es weiter über das Eidersperrwerk in die Nordsee. Gemäßigter geht es auf der tiden-unabhängigen Eider in Richtung Rendsburg zu.

Datum: 25.-27.09.2020  
Start: Friedrichstadt, Freitag Mittag  
Ende: Friedrichstadt, Sonntag Mittag  
Strecken: Langstedt bis Friedrichstadt, ca. 57km in drei Etappen  
Kosten: ca. 15,-€ für Übernachtungen, Gebühren, Fahrkosten-Beteiligung  
Anmeldung: Siehe unten  
Voraussetzung: EPP2 oder vergleichbare Qualifikationen

# Anmeldung

Die Anmeldung kann bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn erfolgen. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Der Ablauf der Touren ist wetterabhängig. Details zu den genauen Treffpunkten und Uhrzeiten werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Angaben zur Anmeldung:

- Anzahl Teilnehmer mit Namen
- Ansprechpartner mit Email Adresse und Mobil-Telefonnummer
- ges. Anzahl Sitzplätze und Bootsplätze pro PKW

Anmelden bei:

Andreas Bohn

Wanderwart GWW-Preetz e.V.

Tel.: +49 (0) 4342 799362

Mobil: + 49 (0) 152 06135051

Email: [wanderwart@gww-preetz.de](mailto:wanderwart@gww-preetz.de)

## Informationen:

### Wikinger-Wanderfahrer-Abzeichen

WWA: <http://www.kanu-sh.de/cgi-bin/index.pl?document=wikingerabz.html>

### Schlei

Lotseninsel Schleimünde: <http://www.lotseninsel.de/>

Ostseefjord Schlei: <https://www.ostseefjordschlei.de>

Naturpark Schlei: <http://www.naturparkschlei.de>

Wikinger Dorf: <https://haithabu.de/>

### Treene

Friedrichstadt: <https://www.friedrichstadt.de/>

Flüsse: <https://eider-treene-sorge.de>